

# Одни из лучших в области

11 марта 2014 года в Нижегородском кремле губернатор Нижегородской области Валерий Павлинович Шанцев подвел итоги работы промышленных предприятий области в 2013 году.

В промышленном производстве области занято более 260 тысяч человек. Индекс промышленного производства по всем предприятиям составил 105,2 %, средняя заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств - 24282,1 руб.

По итогам 2013 года ОАО «Завод корпусов» вошло в число 14 лучших из 370 предприятий Нижегородской области. Распоряжением главы региона № 319-р от 5 марта 2014 года за достигнутые показатели коллектив предприятия награжден переходящим Почетным штандартом губернатора Нижегородской области. Эту награду завод получает впервые.

Нижегородские компании награждаются переходящим штандартом главы региона с 1998 года. Его могут получить города, районы, предприятия, учреждения и организации за достижение передовых результатов в развитии местного самоуправления, социально-экономических показателей, в обеспечении законности, прав и свобод граждан. В течение года почетный штандарт хранится в приемных глав администраций или руководителей организаций.



# Наследники славных традиций

26 марта 1933 года из ворот завода ДРМ вышел первый выксунский броневый автомобиль. ОАО «Завод корпусов» является наследником бронекорпусного производства в Выксе. О перспективах современного бронекорпусного производства корреспонденту газеты «Броня Отечества» рассказал управляющий директор ОАО «Завод корпусов» Дмитрий Евгеньевич Наумов.



**Традиции бронекорпусного производства имеют богатую историю. Как они развиваются сейчас?**

В этом году бронекорпусному производству в Выксе исполняется 81 год. Продукция нашего предприятия выдержала суровые испытания в годы войны и в мирное время. За эти годы на предприятии создана мощная база для изготовления надежной, конкурентоспособной продукции, без которой невозможно представить современную армию. Советская, российская бронетехника была и остается лучшей в мире, что является несомненной заслугой ОАО «Завод корпусов». Наш завод по праву входит в число лучших предприятий машиностроительной отрасли России. Высокая самоотдача и профессионализм работников, научно-технический потенциал, грамотное стратегическое мышление руководства предприятия позволяют не останавливаться на достигнутом, обновлять ассортимент, улучшать качество выпускаемой продукции, реализовывать мероприятия, направленные на стабилизацию и развитие производства. Из поколения в поколение лучшие традиции машиностроителей сохранялись и приумножались. Особо хочется отметить ветеранов завода. Они служат примером для молодого поколения машиностроителей, передают им свой богатейший опыт. Молодые работники продолжают приумножать славные традиции предприятия.

**Каковы перспективы развития производства?**

Приоритетным направлением на ОАО «Завод корпусов» является обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а так же развитие персонала и повышение его профессионализма. В этом году продолжатся работы по благоустройству: ремонтные работы на кровле, утепление зданий и сооружений, ремонт бытовых помещений и кабинетов, на участке ОИХ будет установлена общеобменная вентиляция.

В целях облегчения труда операторов, повышения производительности, улучшения качества выпускаемой продукции планируется модернизация действующего оборудования. Предстоит заменить устаревшие электропечи на

новые - энергосберегающие, что позволит сократить себестоимость продукции и улучшить качество броневых листов при закалке.

В 2014 году в механический цех планируется закупка лентошлифовального станка, который позволит качественно подготавливать кромки деталей под сварку. В первом полугодии этого года в ТПЦ-2 будет установлено современное, более мощное лазерное оборудование, а в сварочном производстве 10 единиц новых сварочных полуавтоматов.

Для обеспечения энергонезависимости предприятия, снижения затрат на энергетику и обеспечения необходимого температурного режима на всех участках производства в холодный период времени разрабатывается проект об установке в 2015 году своей миникотельной.

Все эти преобразования проводятся с целью улучшения условий труда работников ОАО «Завод корпусов», повышения качества выпускаемой продукции и снижения ее себестоимости. Это позволит предприятию быть конкурентоспособным на рынке и обеспечить достойное благосостояние работникам и членам их семей.

На сегодняшний день изготавливаются образцы перспективной продукции, которую планируют представить на военном параде на Красной площади в Москве в мае 2015 года. В дальнейшем, по результатам государственных испытаний данной продукции будет принято решение о поставке ее на вооружение в войска Российской Армии.

**26 марта отмечается день рождения бронекорпусного производства в Выксе. Ваши пожелания работникам предприятия.**

Уважаемые машиностроители и ветераны завода!

От всей души поздравляю Вас с днем рождения бронекорпусного производства! Благодарю Вас за добросовестный труд, терпение, настойчивость в достижении поставленных целей.

Желаю здоровья, счастья, добра и благополучия. Новых свершений, творческих успехов во всех делах и начинаниях.

## Время и люди

## С. В. Китаева: династия продолжается

Общий стаж работы представителей династии Храмовых-Китаевых в бронекорпусном производстве более 110 лет. Из них 20 лет – на счету наследника трудовых традиций династии Светланы Владимировны Китаевой.

ка техбюро цеха металлоконструкций. После закрытия ЦМК С.В. Китаеву перевели технологом в сборочный цех. В 1999 году она защищает диплом по теме «Модернизация участка сборки-сварки бронированного корпуса автомобиля «Ратник». Дипломная комиссия высоко оценила ее работу не только за использование местного материала, но и за отличное знание производства бронекорпусов. После окончания университета С.В. Китаева до 2006 года работала началь-

ственной системы 603 человека, разработано 784 рабочих стандартов, реализовано 83 проекта, внедрено в производство 342 кайзен-

## Управляющий директор ОАО «Завод корпусов»

Д.Е. Наумов:

С.В. Китаева компетентный специалист в своей области. Работу свою любит и относится к ней честно, с душой. Своим трудом, поступками, отношением к людям заслужила авторитет на предприятии. Я считаю, что Светлана Владимировна – руководитель, который на своем месте.

и ком  
техбюро

сборочного цеха, применяя на практике полученные во время обучения знания.

С введением на заводе в 2006 году производственной системы Светлана Владимировна Китаева перешла в дирекцию по развитию ПС, а с 2011 года она является заместителем директора по организации производства – руководителем группы по развитию

производственной системы. Под ее руководством группа по развитию ПС, в которую входит 4 человека, сформировала собственную методологическую базу, и стала группой внутренних консультантов, управляющей процессом внедрения на предприятии бережливого производства. За время работы группы было обучено инструментам произво-

предложения.

Работа руководителя оставляет мало свободного времени, но и его Светлана Владимировна старается использовать с пользой. Очень любит читать. Только все реже удается ей уединиться с любимым Чейзом или Гарднером, чаще она читает техническую литературу, необходимую для работы. Традиционно все свободное время семья Китаевых проводит вместе. Зимой в выходные выезжают всей семьей в лес на лыжах, летом – на рыбалку или путешествуют по стране. Отдыху за границей Китаевы предпочитают путешествия по стране. Светлана Владимировна считает, что свою страну необходимо знать и гордиться ей.

За многолетний добросовестный труд, высокие профессиональные достижения Светлана Владимировна Китаева награждена Благодарственным письмом администрации Выксунского района, Почетной грамотой Министерства промышленности и инноваций Нижегородской области, в 2013 году занесена на Доску Почета ОАО «Завод корпусов».

## Династия Храмовых - Китаевых

## 1. Храмова Анна Максимовна.

Производственный мастер 1-й группы термолессового цеха №12. Стаж работы - 41 год.

## 2. Храмов Николай Федорович.

Слесарь-ремонтник 6 разряда в механосборочном цехе. Стаж работы – 21 год

## 3. Храмов Владимир Николаевич.

Слесарь по ремонту оборудования ОИХ. Стаж работы – 28 лет.

## 4. Китаева Светлана Владимировна.

Заместитель директора по организации производства – руководитель группы по развитию производственной системы. Стаж работы - 20 лет.

работать на ОАО «Завод корпусов».

Свой трудовой путь на заводе С.В. Китаева начала в 1994 году с должности архивариуса ЦМК. Как перспективный и старательный работник Светлана Владимировна была переведена на должность инженера-технолога ЦМК. Еще через три года она была назначена на должность и.о. начальни-

## Итоги работы предприятия в феврале 2014г.

По итогам финансово - хозяйственной деятельности в феврале 2014г. достигнуты все запланированные основные производственные показатели. Суточный темп производства в феврале: корпус – 1,7; башня - 2,0.

Выпуск продукции за февраль 2014 год увеличился по отношению к аналогичному периоду 2013г. и составил 114,9%.

Согласно действующему на предприятии «Положению об оплате труда и стимулировании работников ОАО «Завод корпусов» в феврале 2014г. размер премии руководителей, специалистов, основных производственных рабочих и рабочих по подготовке производства составил 30%, премия сотрудникам начислена и выплачена в полном объеме. Среднемесячная заработная плата одного работающего за февраль 2014г. составила 26343 руб.

График работы  
в апреле 2014г.

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30*				

О работе ОАО «Завод корпусов»  
в апреле 2014г.

Согласно утвержденному графику работы ОАО «Завод корпусов» на 2014 год фонд рабочего времени в апреле составит 175 час, рабочих смен – 22. Запланированный суточный темп производства в апреле 2014г.: корпус – 2,1; башня - 2,6.

\* 30 апреля – продолжительность рабочей смены сокращается на 1 час.

Смена	Начало рабочей смены	Окончание рабочей смены	Обеденный перерыв
Для работников подразделений, работающих по графикам № 1-1 и № 3			
Утренняя	6 час. – 30 мин.	14 час. – 00 мин.	30 мин.
Вечерняя	14 час. – 00 мин.	21 час. – 00 мин.	30 мин.

## Производство

Результаты  
аудита по 5S

за февраль 2014г.

Подразделение	Средняя оценка за месяц
Термопрессовый цех №1	3,8
Термопрессовый цех №2	3,8
Механический цех	3,8
Сварочный цех	3,8
Сборочный цех	3,8
Инструментальный участок	3,8
Дирекция по персоналу	3,8
Дирекция по экономике и финансам	3,8
Техническая дирекция	3,8
Дирекция по качеству	3,8
Служба главного инженера	3,8
Коммерческая дирекция	3,8
Дирекция по защите ресурсов	3,8

## Наша гордость

**За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие Компании, высокие показатели в трудовой деятельности и в связи с Днем образования бронекорпусного производства награждены:**

**Почетной грамотой Военно-промышленной компании**

Симонова Татьяна Ивановна  
токарь СЦ РТО  
Боечко Валентина Васильевна  
уборщица производственных и служебных помещений АХО

**Благодарностью Военно-промышленной компании**

Игнатов Александр Михайлович  
водитель автомобиля АТУ

**Почетной грамотой Главного автобронетанкового управления Российской Федерации**

Изосимов Игорь Валентинович  
инженер - электроник СЦ РТО  
Волжанкин Сергей Николаевич  
наладчик сварочного и газорезательного оборудования СЦ РТО  
Ефимов Сергей Викторович  
вахтер отдела территориального контроля ДЗР

**Благодарственным письмом Законодательного собрания Нижегородской области**

Борискова Татьяна Степановна  
аппаратчик углекислотной и кислородной станции СЦ ЭО  
Романов Николай Владимирович  
водитель автомобиля АТУ

**Почетным Дипломом Губернатора Нижегородской области**

Щукина Валентина Анатольевна  
мастер участка тел вращения механического цеха

**Благодарственным письмом Правительства Нижегородской области**

Рыжакова Наталья Сергеевна  
слесарь механосборочных работ сборочного цеха

**Почетной грамотой министерства промышленности и инноваций Нижегородской области**

Пузин Василий Николаевич  
слесарь по сборке м/к сварочного цеха  
Сорокина Любовь Ивановна  
старший кладовщик ОИХ

**Благодарственным письмом Совета депутатов округа город Выкса Нижегородской области**

Кадулина Татьяна Анатольевна  
контролер отдела главного метролога службы качества  
Бадилина Юлия Васильевна  
контролер сварочных работ службы качества  
Бистерфельд Юрий Альбертович  
оператор станков с ЧПУ механического цеха  
Кленова Марина Викторовна  
старший кладовщик сварочного цеха

**Благодарственным письмом администрации городского округа город Выкса Нижегородской области**

Власова Татьяна Анатольевна  
инженер - технолог отдела главного технолога  
Резепкина Ирина Нистеславовна  
слесарь-инструментальщик механического цеха  
Суслов Вячеслав Владимирович  
заместитель начальника СЦ РТО

**Почетной грамотой ОАО «Завод корпусов»**

Голованова Людмила Федоровна  
оператор ЭВМ-табелщик ООТиЗ  
Абраменкова Галина Алексеевна  
контролер ОГМетр службы качества  
Вдовина Лилия Валерьевна  
начальник бюро финансов  
Плюсков Александр Николаевич  
главный диспетчер ПДО  
Рассадин Владимир Александрович  
слесарь-ремонтник СЦ ЭО

3 августа 1932 года решением правительства СССР строившийся в Выксе завод Дробильно-размольных машин (ДРМ, затем ДРО) был выделен для броневоего производства и изготовления броневых автомобилей. Это было очень сложной задачей, т.к. в короткие сроки необходимо было подготовить квалифицированные кадры, освоить новейшие по тому времени технологии и наладить выпуск продукции, отвечающей самым высоким требованиям.

Планировалось, что до конца 1932 года завод сможет выпустить 320 броневых автомобилей БАИ, а в течение следующего – 2500 бронемашин разных типов. Однако из-за нехватки оборудования, производственных площадей и рабочих, а так же задержки с поступлением чертежей до конца 1932 года завод не смог приступить к изготовлению броневиков. Только с завершением строительства завода на нем началось изготовление военной продукции. Для этого был создан специальный закрытый цех №2, где было организовано производство броневых автомобилей с установкой радиации и вооружения.

В соответствии с документами, 26 марта 1933 года прошел приемку первый броневый автомобиль, выпущенный на нашем заводе. День приемки военным представителем первого броневика считается днем рождения бронекорпусного производства.

На протяжении всех предвоенных лет Выксунский завод Дробильно-размольных машин был единственным в СССР предприятием, выпускавшим легкие броневые автомобили.

За эти годы завод выпустил 109 БАИ, 697 ФАИ и ФАИ-М. В процессе производства на заводе был разработан и запущен в серию железнодорожный вариант ФАИ, который мог передвигаться как по дорогам, так и по рельсам.

В 1936 году на нашем заводе на шасси ГАЗ-М1 был разработан легкий броневый автомобиль БА-20 и его железнодорожный вариант. Броневый автомобиль БА-20 стал самым массовым легким броневиком Красной Армии. Его производство было прекращено 9 марта 1942 года. Всего было выпущено 2114 машин. Часть машин выпускалась с литерой «ж.д.» - железнодорожный.

По договору с ГАБТУ Красной Армии в 1937 году завод разработал три броневых автомобиля БА-21, БА-22 и БА-23 (ЛБ-23) на трехосном шасси Горьковского автозавода. Целью работ было создание более проходимого, вооруженного и защищенного броневика. Машины успешно прошли испытания, были приняты на вооружение, но в серию не пошли. Главная причина была в том, что принципиального превосходства в боевых характеристиках по сравнению с выпускавшимся на заводе БА-20 они не имели.

С началом Великой Отечественной войны завод вошел в состав наркомата танковой промышленности и стал именоваться завод № 177. Основной продукцией производства стали корпуса легких танков Т-60, Т-70 и самоходной артиллерийской установки СУ-76, легкие броневые автомобили БА-20, а с мая 1942 года полноприводной БА-64. Всего за годы войны заводом № 177 было изготовлено 830 броневых автомобилей, 3360 корпусов легких танков, 4270 корпусов СУ-76, 200 бронекорпусов для штурмовиков ИЛ-2, 4863 комплекта погон для Т-34, 94200 корпусов авиабомб ФАБ-50, 859400 корпусов мин М-82, 29780 корпусов мин М-20 к реактивным установкам «Катюша». С окончанием войны на заводе прекратился выпуск военной продукции.

За успешное выполнение коллективом завода особых заданий Государственного комитета обороны и за обеспечение Красной Армии необходимой продукцией в период Великой Отечественной войны Указами Прези-

## Наша история

## Славная история

диума Верховного Совета СССР сорок машиностроителей были награждены орденами и медалями.

Прошло четыре года, осложнилась международная обстановка. Началась холодная война. 17 декабря 1949 года вышло постановление Совета Министров СССР, согласно которому завод получает задание на изготовление бронемашин БТР-152. Для этого на предприятии строится новый производственный корпус. До завершения строительства блока № 4 в течение трех лет для изготовления деталей, узлов и сборки корпусов временно использовались производственные площади блока № 1 и кузнечнопрессового цеха. И лишь в октябре 1954 года все производство разместилось в блоке № 4. Официально оно именовалось цех № 12. Первый серийный корпус БТР-152 был изготовлен в марте 1950 года. Кроме корпусов БТРов в 50-е годы завод изготавливал и корпуса для самоходной артиллерийской установки АСУ-57.

Шестидесятые годы стали переломными для трудового коллектива. 26 декабря 1960 года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о производстве на выксунском заводе корпусов принципиально новых БТР-60П. Существующие площади для их изготовления в заданных объемах оказались недостаточны, поэтому осуществляется первая реконструкция: удлинились существующие пролеты и построили четвертый и пятый пролеты. Для выполнения производственного плана цех перешел с двухсменного на трехсменный график работы, а с декабря 1961 года стал работать без выходных дней. Одновременно совершенствовались технологии, шло освоение полуавтоматической сварки в среде углекислого газа, что резко повысило качество и производительность труда. В 1963 году был завершён первый этап реконструкции блока № 4 который стал включать в себя шесть пролетов по 204 метра. В связи с увеличением производства корпусов БТРов в марте 1965 года принимается решение об удлинении всех пролетов еще на 130 метров. В октябре был налажен серийный выпуск башенной установки СП-93, а с февраля 1966 года – корпусов БТР-60ПБ.

В середине 1960-х годов численность работников превысила 2000 человек, производство стало трудноуправляемым. Для оптимизации управления и производства в феврале 1966 года цех № 12 разделен на три самостоятельных цеха: термопрессовый, сварочный и сборочный. Для общего руководства всеми цехами был организован отдел производства серийных машин.

В 1967 году значительно увеличился заказ на выпуск корпусов. И снова производственные площади не позволили обеспечить выполнение государственного плана. Поэтому цеха спецпроизводства перевели на четырехсменную работу со скользящим графиком, по которому и работал завод до осени 1977 года. В семидесятые годы для расширения производства было принято решение о строительстве нового блока № 6, строительство которого было завершено только к 1991 году.

В декабре 1992 года решением трудового коллектива бронекорпусное производство отделилось от завода ДРО и было создано Открытое Акционерное Общество «Завод корпусов». Сейчас ОАО «Завод корпусов» - это современное динамично развивающееся предприятие, способное в кратчайшие сроки и с высоким качеством выполнить любые поставленные перед ним задачи.

*(Продолжение материала по истории производства читайте в следующем номере)*

## Новое поколение

## Под флагом завода

На прошедших 22 февраля 2014 года соревнованиях городского округа г. Выкса по спортивно-техническим видам спорта, посвященных Дню защитника Отечества и памяти В.Ф. Чалышева, водители ОАО «Завод корпусов» Николай и Алексей Романовы заняли первое место в самом престижном классе автомобилей УАЗ TP-2.

Технические виды спорта всегда были одними из самых престижных и одними из самых дорогих. Трофи-рейд является ярким тому примером. В соревнованиях участвуют спортсмены-любители на своих машинах. Задания для участников трофи-рейда включают в себя не только прохождение бездорожного участка, но и ориентирование с применением GPS-навигации или по легенде. Скорости в трофи-рейдах невысоки, поэтому

основное внимание уделяется надежности техники.

Для участия в соревнованиях Николай и Алексей Романовы сами собрали две машины, отвечающих требованиям класса TP-2, каждая из которых оснащена двумя лебедками и колесами большого диаметра. Не секрет, что во время соревнований машины часто выходят из строя и требуют ремонта. Наличие двух машин гарантирует, что удастся принять участие во всех соревнованиях.

Дебют братьев Романовых состоялся в Выксе в 2010 году. С тех пор ни одно соревнование не обходится без их участия. Ребята с гордостью говорят, что всегда доходили до финиша и занимали призовые места. Успешно выступают они и на выездных соревнованиях в Городце, Богородске, Лукоянове, Муроме. Особенно напряженным выдался 2012 год, когда братья Романовы участвовали в девяти соревнованиях. Для Николая и Алексея участие в

трофи-рейдах не просто увлечение, а образ жизни, который дает новые встречи, новые впечатления, учит взаимовыручке и вселяет надежду в свои силы.

Завод старается поддерживать своих спортсменов. Алексей и Николай с гордостью говорят, что работают на ОАО «Завод корпусов», поэтому на минувших соревнованиях они выступили под флагом родного завода.



## Алексей Романов

Прошедшие соревнования были очень хорошо организованы и превратились в настоящий праздник любителей авто и мотоспорта, независимо от возраста. Радует то, что в соревнованиях принимают участие не только взрослые, но и дети. Таким образом, реализуются основные задачи соревнований - приобщения молодежи к спортивно-техническим видам спорта и пропаганда здорового образа жизни.

## Старшее поколение

## Без шансов для соперников

23 февраля 2014 года на Воробьиных горах прошли традиционные соревнования «Лыжня ветеранов» памяти И.Н. Михейкина. В них приняли участие 24 спортсмена в возрасте старше 50 лет. Команда ветеранов нашего завода в составе В.С. Корнеева, В.В. Ионова, Г.А. Барина и А.М. Горина достойно выступила на этих соревнованиях.

Александр Михайлович Горин занял первое место в лыжной гонке среди мужчин. Выйдя на старт двенадцатым, он оставил позади почти всех соперников, стартовавших раньше него и показал лучший результат.

Все участники мероприятия получили фотографии на память и сувениры, а победители награждены грамотами и призами Управления по физкультуре и спорту городского округа город Выкса.

## А.М. Горин, шлифовщик ОИХ, почетный машиностроитель, общий стаж работы на заводе более 40 лет.

Александр Михайлович со школы увлекался лыжным спортом, был одним из сильнейших лыжников Выксунского района 1970-х годов. В 1973 году во время службы в армии стал чемпионом Дальневосточного военного округа по лыжным гонкам. После демобилизации он продолжил занятия спортом и вошел в состав сборной Горьковской области по биатлону, а в 1978 году стал чемпионом Горьковской области в этом виде спорта. В начале 1980-х годов он закончил спортивную карьеру, но остался любителем лыж. И вот после длительного перерыва в участии в соревнованиях Александр Михайлович вновь вышел на старт и вновь победил.

## Поздравляем!

## С юбилеем

## Работников ОАО «Завод корпусов»

Резова Александра Николаевича  
слесаря-ремонтника ТПЦ-1

Доронцову Валентину Владимировну  
рабочую занятую на обдирке, точке, резке,  
шлифовке металлических изделий ТПЦ-1

Аксенову Нину Евгеньевну  
машиниста крана ТПЦ-2

Ишкову Елену Васильевну  
токаря механического цеха

Кудасова Анатолия Ивановича  
токаря-расточника ОИХ

Маякову Наталью Викторовну  
контролера станочных и слесарных работ  
службы качества

## Ветеранов ОАО «Завод корпусов»

Пышкину Александру Михайловну  
Солдатову Елизавету Андреевну  
Телегину Валентину Прокофьевну  
Еремина Павла Ивановича  
Игнатову Валентину Васильевну

С рождением дочери  
Чернова Сергея Валерьевича

## ОАО «Завод корпусов» примет на работу:

Экономиста с высшим проф.образованием и опытом работы

Инженера-технолога сварочного производства с высшим проф.образованием и опытом работы по специальности

Фрезеровщиков с опытом работы по профессии

Сверловщиков с опытом работы по профессии

Токарей с опытом работы по профессии

Наладчика станков с ЧПУ с опытом работы по профессии

Слесаря-ремонтника по обслуживанию систем вентиляции с опытом работы

Электромонтеров по обслуживанию подстанции с опытом работы по профессии

Стропальщиков с удостоверением

Резюме Вы можете направить на E-mail: [ok@zavod-korpusov.ru](mailto:ok@zavod-korpusov.ru)

По вопросам трудоустройства обращаться в отдел по работе с персоналом с 12.00. до 15.00. по адресу: г. Выкса, ул. Заводская, д.1, тел. 6-38-03